

# Bau eines mobilen Ladegerätes für Trolleybusse

## Das Produkt.

Bezeichnung	Mobiles Ladegerät / Depotspeisung für den sSwiss Trolley plus%
Baujahr:	2017 / 2018
Auftraggeber:	Carrosserie Hess AG
Stromspeisung:	400V / 50Hz / 22.4kVA
Gewicht:	202 kg
Besonderes:	Transformator mit galvanischer Trennung



## Die Herausforderung.

- Transportierbares fahrbares Netzgerät zur Ladung der Traktionsbatterie des sSwiss Trolley plus%
- Signale mussten auf den Stromrichter des Trolleybusses abgestimmt werden.
- Maximalbreite des Gerätes: < 50 cm



## Das Ergebnis.

- Mit dem neuen Netzgerät kann die Traktionsbatterie des sSwiss Trolley plus% auch ohne Oberleitung ab jeder Industriesteckdose geladen werden.
- Eine (Nach-) Ladung der Traktionsbatterie ist somit auch unterwegs oder an beliebigen Endstationen möglich (mobiler Einsatz).

"Weiterentwicklung des Prototyps führt zum ersten eigenen Produkt der PEKO AG".

Marcel Schneider,  
Ingenieur Peko AG

## Das Projekt.

Auftrag	Konstruktion und Bau eines mobilen Ladegerätes / Depot-Speisung für den sSwiss Trolley plus%
Volumen	5 Ladegeräte
Dauer	4 Wochen
Produktionsort:	PEKO-Werkstatt, Bad Zurzach
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"><li>- Weiterentwicklung des Prototypen</li><li>- Erstellung Dokumentation:<ul style="list-style-type: none"><li>- Elektroschema</li><li>- Apparatliste</li><li>- Kabelliste</li></ul></li><li>- Mechanische Konstruktion</li><li>- Beschaffung der Komponenten</li><li>- Aufbau und Verkabelung</li><li>- Prüfung / Inbetriebsetzung</li><li>- Beschriftung der Bedientafel</li><li>- Erstellung Schlussdokumentation</li><li>- Erstellung einer Bedienungsanleitung</li></ul>



Personalkoordination,  
Projektmanagement & Service